



● NOIR
CLASSIQUE

🔋 MOTEUR ARRIÈRE TRANZX
PST R15 40 NM

🔋 400 WH
Autonomie max.
70 KM

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 🔋 Moteur
ARRIÈRE TRANZX PST R15 40NM
- ⚡ Batterie
TRANZX BL07 AR 36V / 11AH - 400 WH
- 🔋 Temps de charge / Autonomie*
100% : 5H30 / 40>70 KM
- 📺 Display
TRANZX DP27
- 📊 Assistance
5 MODES D'ASSISTANCE + MODE PIÉTON
- 🚲 Cadre
I-FLOW®, ALUMINIUM 6061 T6, FIXATION ANTIVOL DE CADRE
- 🔧 Fourche
SUSPENDUE SPINNER ODESA 45 MM
- 🔧 Dérailleur / vitesses
SHIMANO ALTUS / 8 VITESSES
- 🔧 Freins
V-BRAKE TEKTRONIC AV. ET AR.
- 🔧 Potence
AHEAD RÉGLABLE EN INCLINAISON
- 🔧 Poignées
CONFORT - NOIR / HAVANE
- 🌀 Jantes
MACHI 260 DOUBLE PAROI AVEC OEUILLETS
- 🌀 Pneus
SCHWALBE ROAD CRUISER 26 X 1,75 HAVANE
- 🪡 Selle
MATRA NOIRE OU HAVANE AVEC ÉLASTOMÈRE (MICRO-SUSPENSION)
- 🪡 Tige de selle
RIGIDE ALUMINIUM 27,2 X 400 MM
- 🪡 Éclairage
AV : AXA ECOLINE 15 LUX / AR : TRELOCK™ LED
- ⊕ Accessoires
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE MATRA / BÉQUILLE ARRIÈRE LATÉRALE / FIXATION ANTIVOL DE CADRE PRÉVUE
- 📏 Tailles
UNIQUE : 44 CM - 26"
- 👤 Poids
22,6 KG
- 🛡️ Garantie
CADRE 10 ANS, MOTEUR ET BATTERIE 2 ANS

* Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par Easybike Group ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.