



MATRA

I-FORCE PLAY MAX

Prix public conseillé

2 299 € TTC



● NOIR
CARBONE

● MOTEUR CENTRAL YAMAHA
S2 75 NM

● 500 WH
Autonomie max.
90 KM



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

● Moteur
YAMAHA S2 - 75 NM

● Guidon
CINTRE : ALUMINIUM, 740 X 31,8 X 18 X 8°

⚡ Batterie
TRENDPOWER - 500 WH

● Jantes
FATBIKE ALUMINIUM, 26"

⌚ Temps de charge / Autonomie*
100 % : 5H30 / 40>90 KM

● Pneus
MAXXIS MINION 26 X 4,0

⌚ Display
YAMAHA DISPLAY À COMMANDE À GAUCHE

● Selle
SELLE ITALIA X3 BOOST W 148 MM X L 253 MM

📶 Assistance
4 MODES D'ASSISTANCE DONT MODE AUTOMATIQUE,
ET UN MODE PIÉTON

● Tige de selle
ALUMINIUM 30,9 X 400

🔧 Cadre
ALUMINIUM, BATTERIE INTÉGRÉE, DISQUE

● Éclairage
AMOVIBLE AVANT ET ARRIÈRE À PILES

● Fourche
RIGIDE ALUMINIUM, DISQUE

● Taillies
M : 44 CM - 26"

● Transmission / vitesses
SHIMANO CUES / 9 VITESSES

● Garantie
CADRE 5 ANS, MOTEUR ET BATTERIE 2 ANS

● Freins
SHIMANO MT201, HYDRAULIQUE, 203 / 180 MM

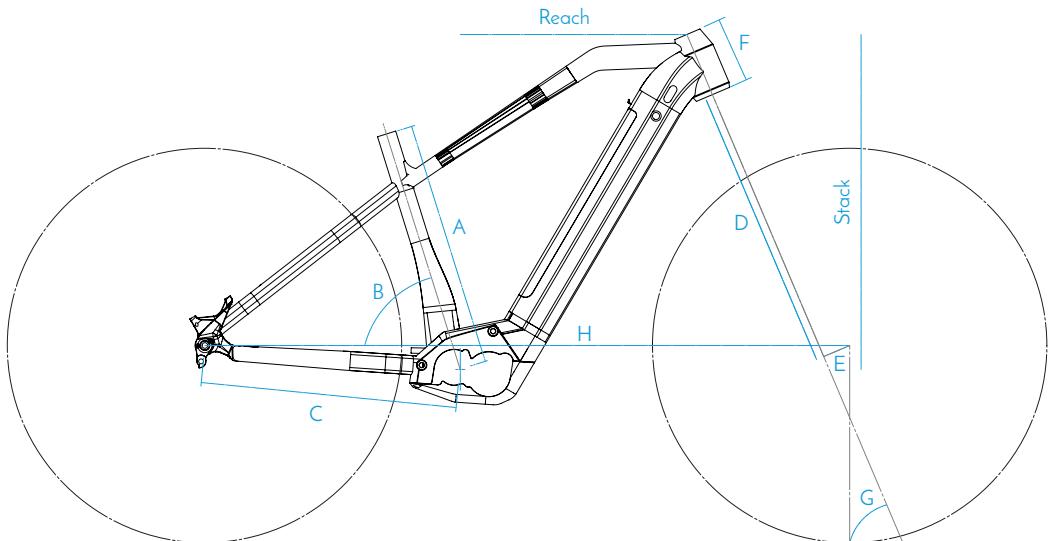
● Potence
ALUMINIUM, 45 X 31,8 MM

* Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par le Groupe Rebirth ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.



MATRA

I-FORCE PLAY MAX
GÉOMÉTRIES



Taille	Unique
Taille cycliste	1m60 - 1m73
Reach : Distance horizontale pédalier > guidon	410mm
Stack : Élévation pédalier > guidon	642mm
Diamètre de roue	26"
Suspension avant	Rigide
A - Longueur du tube de selle	440mm
B - Angle du tube de selle	72°
C - Longueur des bases	500mm
D - Longueur de fourche	502mm
E - Déport de la fourche	45mm
F - Longueur douille de direction	135mm
G - Angle de chasse	69°
H - Empattement	1175mm