MATRA

# I-SPEED
# ELITE D11 S

Prix public conseillé :
**4 499 € TTC**

CONÇU ET ASSEMBLÉ EN FRANCE

SpeedBike 45

epowered by BOSCH

COLORIS DISPONIBLES

**Cyan - Jaune néon - Noir**

| | | |
|---|---|---|
| SYSTÈME ÉLÉCTRIQUE | **Moteur** | Bosch Performance - Speed Line, 36V moteur central 350W - 63Nm |
| | **Batterie** | Bosch Powerpack 500Wh |
| | **Temps de charge** | 2h 50% ; 4h30 100% |
| | **Autonomies moyennes**** | 60/150 km |
| | **Display** | Intuvia LCD central multifonctions avec commande déportée, amovible |
| | **Capteur** | 3 capteurs (Fréquence de pédalage, vitesse, couple) + détection changement de vitesse |
| | **Réglage assistance** | 5 modes d'assistance + mode piéton Assistance jusqu'à 45 km/h |
| CADRE | | Cadre i-Speed hydroformé, Aluminium 6061 |
| FOURCHE | | Rigide carbone Matra |
| TRANSMISSION | **Type, ratio** | 18 x 11/32 dents |
| | **Dérailleur / Vitesses** | SRAM Rival 1 / 11 Vitesses |
| | **Commande** | SRAM Rival 1 |
| | **Pédalier** | Aluminium Noir LASCO |
| FREINS | **Type** | À disques hydrauliques SRAM Rival - Disques centerline 160mm |
| | **Levier** | SRAM Rival |
| GUIDON | **Cintre** | Route noir aluminium JD |
| | **Potence** | Aluminium noir rigide |
| | **Grip** | Fizik® |
| | **Jeu de direction** | Ahead Logic Press Fit |
| ROUE | **Jante** | Mach 1 Gravel |
| | **Axes de Roue** | Axes traversants 12mm AV et AR |
| | **Moyeu Av/Ar** | Modus axes 12mm AV et AR |
| | **Pneus** | Schwalbe Durano-e |
| | **Chambre à air** | Schwalbe, valve Presta |
| SELLE | **Selle** | Selle Fizik® Antares R5 |
| | **Tige de selle** | Aluminium 27,2 |
| ECLAIRAGE | **Eclairage avant** | Trelock 25 Lux |
| | **Eclairage arrière** | Trelock |
| EQUIPEMENT | **Rangement** | Vis de fixation pour porte-gourde |
| | **Béquille** | Latérale arrière, Pletscher, alum. auto rétractable |
| CHOIX DE MODÈLE | **Couleur** | Cyan - Jaune Néon - Noir |
| | **Taille** | S : 52cm / M : 54cm / L : 56cm |
| | **Poids***** | 19,8 kg |
| | **Garantie** | Cadre 10 ans, moteur et batterie 2 ans |

** Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par Easybike Group ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.*

*Ayant le souci de toujours mieux répondre aux attentes de ses clients, Easybike Group se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et sans préavis - visuels non contractuels, tarifs non définitifs et spécificités techniques non définitives. La commercialisation des produits peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur Easybike agréé. Dernière mise à jour juillet 2017.*